



Objectifs

- Former le personnel à la conduite d'engin moteur ferroviaire conformément à la réglementation en vigueur (Décret 92352, recommandations R 283 et R 265 de la CNAM, Note Technique n° 25 de la CRAMAM)

Public concerné

- Personnel affecté à la fonction d'accrocheur ou de pilote, de chef de manœuvre, de conducteur au sein d'entreprise « moyen embranché » (établissement disposant d'un seul engin moteur ferroviaire)

Pré requis

- Disposer d'une aptitude médicale délivrée par un médecin du travail (uniquement pour les conducteurs de locotracteur)
- Savoir lire, écrire et maîtriser les 4 opérations mathématiques de base

Moyens pédagogiques

- Supports de cours
- Supports vidéo
- Wagons

Méthodes pédagogiques

- Echanges avec les stagiaires
- Application pratique sur le terrain
- Exposés et films

LIEU :

Chez Must Formation

Horaires et conditions : 8H à 12H et 13H à 16H, Repas de midi à la charge du stagiaire

Tarif :

Nous consulter

Formules possibles :

*

h.bergbauer@mustformation.com

Programme

1/ PREVENTION

Le système préventif en France

Les accidents du travail

Les maladies professionnelles

La responsabilité pénale

2/ TECHNOLOGIE

Le rail, les voies, les aiguillages

Les organes chocs / traction

Les attelages type SNCF et automatiques

Le crochet de repos, les tampons, le roulement

Le circuit de freinage, le sabot

Les différents éléments du wagon

3/ ACCROCHEUR DE WAGONS

Classification des voies

Le pilotage

Pénétration entre le véhicule

Accrochage / décrochage

Les interdictions

Immobilisation des véhicules

Habillement

Les signaux de manœuvre

4/ CHEF DE MANŒUVRE

Mission et responsabilités

Composition de l'équipe de manœuvre

Les gabarits

Utilisation du matériel roulant, déplacement des wagons

Mesures à prendre au cours de manœuvres

Règles de circulation

Les différents mouvements

Reconnaissance des véhicules

5/ CONDUCTEUR D'ENGINES

Les engins de traction

Technologie

Le freinage

Généralités

6/ CONCLUSION ET EVALUATION

